



Groupe électrogène carburant essence



La série P GENNO est conçue pour une utilisation rapide et mobile dans différents secteurs et municipalités. Ces groupes électrogènes sont spécialement conçus pour une utilisation sur le terrain. Peu importe l'endroit, peu importe l'heure, GENNO fournit de l'électricité de manière fiable là où vous en avez besoin. Grâce à son poids léger et à sa facilité d'utilisation, ce GENNO est adapté à une utilisation rapide et simple. Tous les modèles de 5,5 à 12kVA sont équipés des moteurs Honda éprouvés et ils sont homologués pour une utilisation mobile conformément à la norme antipollution en matière de gaz d'échappement STAGE V.

Caractéristiques du produit

- Régulateur de tension AVR (réglage automatique de la tension)
- Surveillance de l'isolation, aucune mise à la terre supplémentaire n'est nécessaire
- Moteur Honda facile à entretenir
- Amortisseur de vibrations
- Réservoir de carburant intégré dans le boîtier
- Construction robuste et durable



cadre robuste avec une prise en main confortable



utilisation claire



Moteur HONDA



Kit de roues pour GENNO P12000



INFO D'ASSORTIMENT 05|05



N° art. 861072



N° art. 861073



N° art. 861074



N° art. 861075



N° art. 861076



N° art. 861077

	✓	861072 GENNO P5500BF	✓	861073 GENNO XP5500ZS	✓	861074 GENNO P6500BF	✓	861075 GENNO XP6500ZS	✓	861076 GENNO P7000BF	✓	861077 GENNO P12000BF
--	---	-----------------------------------	---	------------------------------------	---	-----------------------------------	---	------------------------------------	---	-----------------------------------	---	------------------------------------

Données techniques												
Puissance maximale ESP	kVA	5.5	5.5	7	7	7.0	12.5					
Puissance maximale ESP	kW	4.4	4.4	5.6	5.6	5.6	10					
Utilisation	U/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000					
Tension	V	230	230	230	230	400 / 230	400 / 230					
fréquence	Hz	50	50	50	50	50	50					
Capacité du réservoir	L	15	15	15	15	15	27					
Consommation à 75 % de charge	L/h	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0	4.8					
Durée de vie à 75 % de charge	h	9.3	9.3	7.5	7.5	7.5	5.6					
Poids avec le réservoir vide	Kg	75	75	80	80	85	140					
Dimensions du cadre (L×I×H)	cm	70×42×52	70×42×52	70×46×52	70×46×52	70×46×52	71×57×64					
Dimensions du groupe électrogène (L×I×H)	cm	70×43.4×52	70×43.4×52	70×46×52	70×46×52	70×46×52	env. 80×70×70					
couleurs de boîtiers		gris-noir gris-clair	orange trafic	gris-noir gris-clair	orange trafic	gris-noir gris-clair	gris-noir gris-clair					

Moteur / Alternateur							
HONDA		GX270	GX270	GX390	GX390	GX390	GX630
Refroidissement		refroidi par air	refroidi par air	refroidi par air	refroidi par air	refroidi par air	refroidi par air
Démarrage du moteur		manuel	manuel	manuel	manuel	manuel	électrique
Norme en matière de gaz échappement		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Alternateur		NSM KR112G	NSM KR112G	NSM KR112G	NSM KR112G	NSM JR112G	NSM JR112L
Compteur d'heures de fonctionnement		non	non	non	non	oui	oui
Niveau de puissance acoustique LWA dB		96	96	96	96	96	aucune indication

Boîtes pour une utilisation sur le terrain							
1×T 23 16 A (230V)						✓	✓
3× T 23 16 A (230V)		✓	✓	✓	✓		
1×CEE 16 A 5 P 6H (400V)						✓	✓

✓ Disponible du stock (sous réserve de vente intermédiaire)

2 / 2